

9ª Bienal del coloquio de transformaciones territoriales- Huellas e incertidumbres de desarrollo territorial-

8, 9 y 10 de Agosto de 2012- Pcia de Tucumán, Argentina

“Barrios marginales, pobreza y accesibilidad al oeste del conurbano bonaerense. Estudio de caso en la localidad de González Catán”

Solange Paula Redondo

UBA- UNLu- Centro Humboldt

redondosolange@gmail.com

Resumen: El crecimiento experimentado por las grandes ciudades en las últimas décadas generó importantes desigualdades respecto a la satisfacción de las necesidades básicas de la población, dentro de las cuales es necesario incluir la movilidad, ya que la accesibilidad al transporte es un factor determinante en la inclusión o exclusión para el desarrollo de la vida en sociedad.

La localidad de González Catán pertenece al partido de La Matanza, considerado el más amplio del conurbano bonaerense, situado en la zona oeste del mismo. En cuanto a la localidad analizada, es la segunda más extensa del partido, con 52 km², una población estimada en 165.000 habitantes, que dista 32 km de Capital Federal y se divide en 43 barrios.

Con el paso de los años este pueblo agropecuario, se transformó en una localidad más del Conurbano Bonaerense, aunque con características particulares respecto a población, habitabilidad y accesibilidad.

Las características de habitabilidad son muy dispares dentro del partido y también al interior de la localidad estudiada. Tal es así que el partido de La Matanza es el que alberga más cantidad de villas y asentamientos de todo el conurbano, con un total de 156 viviendas informales (120 asentamientos, 29 villas, y 7 asentamientos indefinidos).

Teniendo en cuenta estas características habitacionales es posible afirmar que los habitantes de estos barrios informales son marginados, tanto en su aceptación social, como en el acceso a servicios básicos, educacionales, sanitarios y de transporte público, lo cual dificulta el acceso a empleos más calificados o mejores pagos.

De los 43 barrios relevados en González Catán, al menos 13 están clasificados como villas o asentamientos, razón por la cual resulta relevante analizar las características de infraestructura y servicios básicos con los que cuentan y su impacto en la población residente.

Palabras clave: Barrios informales- Marginalidad- Habitabilidad- Necesidades básicas

1-Introducción:

La palabra villa puede adquirir numerosas acepciones, según los autores y según la aplicación que se le otorgue. Puede ser utilizada para designar un dominio agrícola en la cual en el centro se ubica la casa del propietario y a su alrededor tierras disponibles para su explotación. Por otra parte puede llamarse villa a una categoría de asentamiento superior a la aldea o arrabal, pero inferior a la ciudad, así se define como una categoría de aglomeración humana. Bajo esta concepción también puede referirse a un conjunto de pequeñas habitaciones independientes, por lo general idéntica en cuanto a su infraestructura y dispuestas de manera tal que conformen una calle o plaza interior. En italiano villa hace referencia a una casa o habitación ubicada en las cercanías de las ciudades italianas.

En el idioma portugués, especialmente el utilizado en Brasil, también puede utilizarse como sinónimo de avenida y luego se utilizó para referirse a grandes barrios burgueses. En Argentina el concepto de villa era utilizado con la misma acepción que en Brasil, pero con el paso de los años, este significado comenzó a perder valor, dando lugar a otras significaciones. También podía utilizarse como sinónimo de vivienda o “chalet”.¹

Pero en la década de 1950, el periodista y escritor argentino Bernardo Verbitsky, acuñó el término villa miseria para referirse a un tipo de aglomeración humana, con características particulares, tales como: elevada densidad poblacional, ocupación de tierras estatales o privadas de tipo informal, viviendas precarias construidas con chapas, cartones y materiales de desechos, donde habitaba gran parte de la población de escasos recursos económicos o empobrecida. Ésta es justamente la definición que actualmente se le otorga al concepto de villa en Argentina. Tomaremos como punto de partida para nuestro análisis dicha definición.

¹ Topalov, Christian. “La ciudad de las Cs Sociales, la ciudad de los planificadores”. Seminario dictado en el Centro Franco- Argentino de Altos Estudios de la Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires, Octubre- noviembre 2011.

Como principales objetivos propusimos establecer las características habitacionales de la localidad de González Catán en el Partido de La Matanza, analizar la conformación de villas y asentamientos, establecer las necesidades básicas de la población, identificar los barrios en que se divide a localidad y las cantidad y distribución de la población estudiada.

En el presente trabajo se estudiaron las características habitacionales de la zona oeste del Conurbano Bonaerense, analizando el caso particular de la localidad de González Catán en el partido de La Matanza, describiendo brevemente como se llevó a cabo la expansión urbana en el Área Metropolitana de Buenos Aires y en la localidad en estudio, para luego describir más detalladamente la conformación de barrios informales y las características poblacionales y de habitabilidad de la población, como así también las necesidades básicas insatisfechas en cuanto a la provisión de servicios, con especial énfasis en los servicios de transporte que permiten la inclusión de la población a la vida en sociedad.

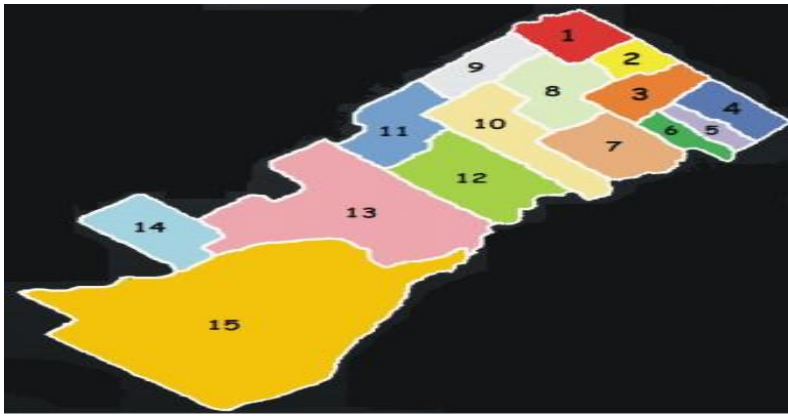
2-Metodología:

Para llevar a cabo este estudio se utilizaron como principales metodologías la observación directa, la entrevista a informantes clave y las encuestas a los residentes de González Catán.

3- Características geográficas del área de estudio: la localidad de González Catán

La localidad de González Catán forma parte del partido de La Matanza que constituye el partido más extenso del conurbano bonaerense, situado en la zona oeste del mismo. El mismo cuenta con 323 km² y alberga a aproximadamente 1.800.000 habitantes. (INDEC, 2010). En lo que respecta a la localidad analizada, es la segunda localidad más extensa del partido, con aproximadamente 52 km² y una población estimada en 165.000 habitantes (INDEC, 2001). *Limita con las localidades de Rafael Castillo, Laferrere, Virrey del Pino y 20 de Junio, todas dentro del partido, con las localidades de Libertad y Pontevedra del partido de Merlo y la localidad de Ezeiza en el partido homónimo. González Catán dista 32 km de la capital federal y se divide en 43 barrios.*²

Partido de La Matanza

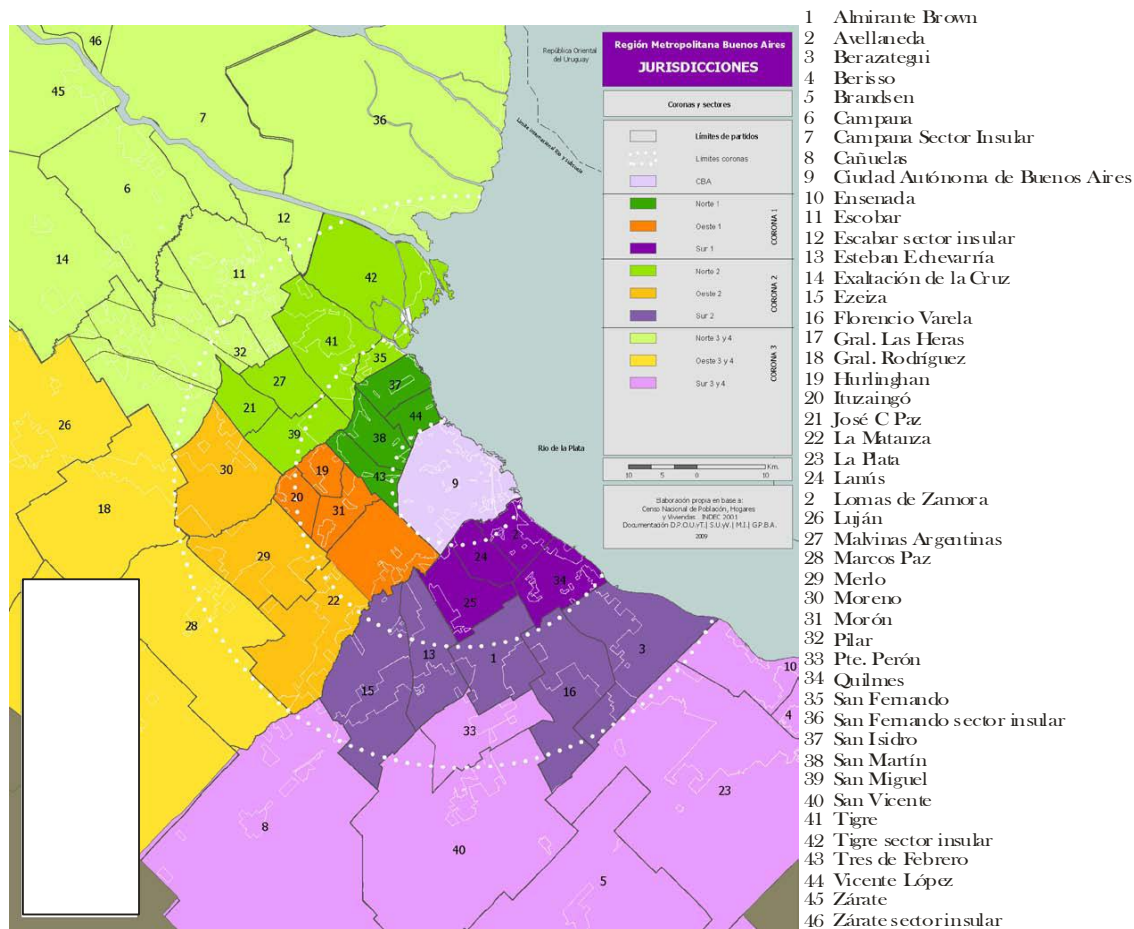


Referencias: 1- Ramos Mejía/ 2- Lomas del Mirador/ 3- La Tablada/ 4- Villa Madero/ 5- Tapiales/ 6- Aldo Bonzi/ 7- Ciudad Evita/ 8- San Justo/ 9- Villa Luzuriaga/ 10- Isidro Casanova/ 11- Rafael Castillo/ 12- Laferrere/ 13- González Catán/ 14- 20 de junio/ 15- Virrey del Pino

Fuente: www.matanza.gov.ar

² Ver Plano de González Catán donde se localizaron los 43 barrios con sus respectivos nombres. Los datos se obtuvieron de trabajos de campo y de información proporcionada por la organización Un Techo para mi país

Área Metropolitana de Buenos Aires



Fuente: Di Virgilio, María Mercedes; Vio Marcela: "La geografía del proceso de formación de la Región Metropolitana de Buenos Aires." Julio 2009

3.1- Breve reseña sobre la expansión urbana en el AMBA

El Área Metropolitana de Buenos Aires experimentó distintos períodos de crecimiento en función del aumento demográfico y de los cambios en los patrones de urbanización. Si bien las transformaciones llevan siglos, en las últimas décadas éstos se hicieron más evidentes. La mancha urbana se extendió dando lugar a nuevas localidades y sus consecuentes centralidades que actualmente conforman la tercera y cuarta corona del conurbano bonaerense.

Los principales patrones de urbanización respondieron a la creación y extensión de las vías férreas construidas a partir del modelo económico agroexportador que caracterizó a nuestro país hacia fines del siglo XIX, período en el cual cobró primacía dentro del esquema urbano, la ciudad de Buenos Aires y el puerto. La urbanización entonces, comenzó a lo largo de las vías férreas como así también a lo largo de los caminos reales

construídos durante el período colonial. El ferrocarril permitió el surgimiento de nuevos pueblos que conformaron la primera y segunda corona del conurbano bonaerense. A principios de siglo se consolida el crecimiento tentacular de la ciudad hacia el oeste siempre siguiendo el tendido del ferrocarril.

Luego de algunas décadas estas trazas fueron destinadas al transporte urbano de pasajeros, a medida que la industrialización se consolidaba y se expandía un proceso de suburbanización en zonas periféricas que fue ocupada rápidamente por sectores de ingresos medio- bajos y por la clase obrera. Se produjo entonces, el aumento de la superficie urbanizada, generando consecuentemente el crecimiento de la aglomeración. El crecimiento demográfico permite la conformación el segundo cordón de aglomeración, al mismo tiempo que continúa la extensión de las vías férreas y se asiste a un proceso de conexión vial intersticial que une los ejes principales entre el centro de Buenos Aires y la periferia. Este impulso fue posible gracias a las facilidades de acceso a la tierra urbana para viviendas, la instalación de industrias y el desarrollo de una red de transporte más o menos consolidada y nacionalizada en la década de 1940, situación que facilitó el desplazamiento cotidiano de la población.

En 1948 la ley 13512 de propiedad horizontal promueve el aumento de la densidad poblacional de la ciudad de Buenos Aires al permitir la construcción de edificios de ocho y diez pisos, que facilitó el asentamiento de población de medianos y altos ingresos; comenzando a diferenciarse la morfología urbana del centro y la periferia: el primero densamente poblado y la periferia con ocupación dispersa e importantes falencias respecto a los servicios básicos (luz, gas, cloacas, agua potable, etc).

Así surgen los primeros asentamientos precarios que ocupan terrenos de propiedad estatal y sin provisión alguna de los servicios antes mencionados. Este tipo de asentamiento constituyó en un principio una solución transitoria al déficit habitacional, pero luego se transformaron en viviendas permanentes para las familias de menores recursos.

Desde el punto de vista político, los regimenes de gobierno autoritario que caracterizaron a Argentina desde mediados de 1960 no promovieron soluciones al problema habitacional, muy por el contrario, la implementación de políticas neoliberales beneficiaron a los sectores poblacionales más acomodados. Entre las décadas de 1970 y 1980 se produce una expulsión poblacional hacia la periferia de la segunda corona de aglomeración dando lugar al crecimiento de los municipios del sur y el oeste, consolidándose dicha conurbación. Por su parte los sectores de mayores ingresos en la

periferia generaron un proceso de suburbanización residencial y se asentaron en las cercanías de las principales autopistas y rutas que conectaban con el centro de la ciudad. Surgen entonces los primeros countrys y barrios cerrados en la zona norte del Gran Buenos Aires.

Con el fin de la dictadura militar comienzan los primeros conflictos entre los sectores de altos y bajos ingresos por el acceso a la tierra. Como resulta imaginable quienes se vieron perjudicados fueron los sectores de bajos ingresos que debieron optar nuevamente por formas de hábitat desfavorables: los asentamientos precarios, aunque con la sustancial diferencia que se crean políticas urbanas orientadas a la provisión de servicios básicos. La población con ingresos mayores continuó localizándose en la periferia cercana a los principales accesos, favorecidos por la extensión de autopistas metropolitanas y el mejoramiento de rutas.

A partir de 1990 se genera un crecimiento urbano desperejo con la formación de enclaves de nueva centralidad y se incorporan a la mancha urbana otras áreas consolidadas, generando un proceso de metropolización difusa (Fritzsche y Vío, 2005). Se asiste entonces a un nuevo patrón de organización territorial junto con el rediseño de la red de transporte lo cual contribuye a acentuar aún más las desigualdades. Al mismo tiempo, se lleva a cabo la privatización y ampliación de autopistas y la privatización de servicios públicos de transporte. En la escala municipal no se implementaron políticas orientadas a solucionar los problemas de conectividad. Respecto de las políticas habitacionales la década del '90 significó la desaparición de planes sociales de construcción de viviendas con el objetivo de evitar la instalación de sectores pobres en las “nuevas conurbaciones”.

3.1.2- Proceso de urbanización en González Catán

La localidad de González Catán fue fundada oficialmente el 3 de abril de 1910, dos años después de la inauguración de la línea de ferrocarril Belgrano Sur, que comunicaba González Catán con la Capital Federal.

El ferrocarril comenzó a dar vida a este pueblo agropecuario, cuya principal actividad se basaba en la producción de leche y algunos productos de huerta y este medio de transporte facilitaba la conexión con otras áreas.

Este pueblo agropecuario comenzó a formarse a partir de la instalación de estancias ganaderas, tambos y las primeras casas quintas, que eran utilizadas como casa de

descanso de quienes residían en la ciudad de Buenos Aires. Además se instalaron algunas industrias alimenticias relacionadas con la actividad agropecuaria.

Pero a mediados del 1900 comenzó un fuerte proceso de urbanización lo cual trajo aparejado un considerable crecimiento poblacional. Según distintas fuentes históricas la población creció de modo tal que pasó de aproximadamente 12.000 habitantes en 1950 a 250.000 según los datos del censo 2010. (INDEC)

4- Características habitacionales: la conformación de villas y asentamientos

La localidad de González Catán es la segunda localidad más extensa del partido de La Matanza,³ con aproximadamente 52 km² y una población estimada en 165.000 habitantes (INDEC, 2001). Las características de habitabilidad son muy dispares no sólo dentro del partido sino también al interior de la localidad. Así lo afirman distintas fuentes al manifestar que el partido de La Matanza es el que alberga más cantidad de villas y asentamientos de todo el Gran Buenos Aires, con un total de 156, de los cuales 120 son asentamientos, 29 son villas, y 7 son tipos de asentamiento indefinido, debido a que sus características no corresponden a villas ni a asentamientos. Estos 156 barrios informales representan el 23,7 % del total de familias del conurbano que viven en villas y asentamientos. (www.untechoparamipais.org/argentina).

Si bien el proceso de formación de villas y asentamientos comenzó aproximadamente en la década de 1930, en los últimos diez años se asistió a un crecimiento de las mismas, no sólo en lo referido a su población sino también un aumento de su superficie.

Pero los conceptos de villa y asentamiento presenta diferencias sustanciales: el concepto de villa hace referencia a un tipo de ocupación irregular que puede asentarse en terrenos públicos o privados, con un alto índice de hacinamiento, construcciones bajas (aunque en los últimos años se comenzaron a realizar construcciones horizontales como consecuencia del aumento demográfico), sin trazado de calles y sin planificación alguna, sólo es posible circular a través de pasillos muy estrechos. En nuestro país el periodista Bernardo Verbitsky acuñó el concepto de “villa miseria”. Por su parte los asentamientos, surgieron en la década de 1970 presentando trazados urbanos más regulares y planificados y sus habitantes generalmente poseen algún tipo de papel que acredite su posesión, como planos catastrales, lo cual les permitiría en un futuro

³ El partido de La Matanza es el más extenso y poblado de toda el Área Metropolitana de Buenos Aires. Se ubica en la zona oeste del mismo y cuenta con 325 km² y una población aproximada de 1.800.000 habitantes.

regularizar su situación habitacional y transformarse en dueños legales de dichas viviendas.

Si bien ambos tipos de asentamientos fueron pensados de manera temporaria o provisoria, para dar solución al problema habitacional a partir de la llegada de inmigrantes tanto internos, como externos; la realidad es que luego se transformaron en características permanentes no sólo de la ciudad de Buenos Aires sino de todas las ciudades “globales” o “capitalistas”.

Teniendo en cuenta estas características habitacionales no resulta difícil afirmar que los habitantes de estos barrios informales son marginados, no sólo en lo referido a su aceptación social, sino en lo que respecta al acceso a servicios básicos, servicios educacionales o sanitarios, servicios de transporte público y consecuentemente a empleos más calificados o mejores pagos. *“Históricamente las villas y sus habitantes se han considerado marginales, a pesar de que esta población se articula claramente con otros actores sociales y no desemboca en modo alguno en una vida segregada o aislada”*⁴

De los 43 barrios en los que se divide la localidad de González Catán, al menos 13 están clasificados como barrios informales (villas o asentamientos). En el cuadro siguiente se muestran los nombres de dichos barrios, su clasificación, la superficie que ocupa y la cantidad de población residente en cada uno.

⁴ Casabona, Victoria y Guber Rosana. “Marginalidad e integración: una falsa disyuntiva” en Leopoldo J. Bartolomé (ed) op. cit

<i>Nombre</i>	<i>Clasificación</i>	<i>Superficie (En Has)</i>	<i>Cantidad de Población residente (en cifras estimadas)</i>	Densidad Poblacional (cantidad de habitantes por hectárea)
Las casitas	Villa	16,9	1905 habitantes	112,7
Lasalle	Villa	110,1	5904 Habitantes	53,6
La Loma	Villa	25,0	4999 Habitantes	200
Costa Esperanza	Villa	6,4	400 Habitantes	62,5
Islas Malvinas	Villa	4,1	202 Habitantes	49,3
Los Ceibos	Villa	127,0	1049 Habitantes	8,3
El Pasito (El Triángulo)	Villa	0,3	97 Habitantes	324
S/N n°15	Asentamiento	19,9	2149 Habitantes	108,0
Nicole	Asentamiento	56,6	6113 Habitantes	108,0
25 de Mayo	Asentamiento	7,5	810 Habitantes	108,0
Itatí	Asentamiento	9,9	483 Habitantes	48,8
Nuestro futuro	Asentamiento	27,6	205 Habitantes	7,4
Costa Azul	Asentamiento	6,2	598 Habitantes	96,5

Fuente: Elaboración propia en base a datos extraídos de infohábitat. (www.infohabitat.com.ar)

4.1 Análisis poblacional por barrio

Según los datos provisorios del censo 2010 la localidad de González Catán cuenta con una población de aproximada de 250.000 habitantes. En el siguiente cuadro es posible observar la cantidad de población por barrio y la cantidad de viviendas.

BARRIOS	TOTAL DE POBLACIÓN	TOTAL DE VIVIENDAS
25 de Mayo- Nuestro Futuro- Islas Malvinas- Dorrego- San Cayetano (A y B)- La Paz-	7.654 habitantes	1.465 viviendas
Atalaya- Barrio sin nombre n° 27- Otros barrios sin identificar	2.486 Habitantes	627 viviendas
Itatí-San José- El Dorado(parte)- San Roque González-Otros barrios sin identificar	12.098 Habitantes	2.757 Viviendas
Picalúa- Cielo Argentino- Barrio sin nombre N° 15- Barrio El Fortín (parte)- El Dorado (parte)	18.782 Habitantes	4.337 Viviendas
La Loma- Provincias Unidas-Otros barrios sin identificar	15.445 Habitantes	3.733 Viviendas
Barrios sin identificar	12.540 Habitantes	2.877 Viviendas
Las nieves- Independencia- Barrio Costa esperanza	19.891 Habitantes	4.671 Viviendas
Santa Clara- San Enrique- Barrio Villa del Carmen-	15.139 Habitantes	3.625 Viviendas
El Bajo- Alberdi- Santa Clara- Costa Esperanza	12.085 Habitantes	2.967 Viviendas

La Justina- Los Ceibos Norte (parte)-Otros barrios sin identificar	9.357 Habitantes	2.187 Viviendas
Los Ceibos norte (parte) – Los Ceibos Sur	6.038 Habitantes	1.430 Viviendas
San Mauricio	3.558 Habitantes	800 viviendas
Barrios sin identificar	2.352 Habitantes	524 Viviendas
Nicole-Barrio sin nombre n° 7- Los Portugueses- 19 de septiembre- El Cencerro- Santa Cecilia	1.010 Habitantes	246 Viviendas
Las Casitas. LaSalle- Santa María (parte)- Santa Rita	12.220 Habitantes	2.896 Viviendas
El torito- - El Pasito (El triángulo) – El Talita- Santa María (parte)	13.184 Habitantes	3.225 Viviendas
Barrios sin identificar	1.048 Habitantes	232 Viviendas

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC. (Censo 2001)

4.2- Las necesidades básicas insatisfechas

A partir de datos relevados a lo largo del trabajo de campo y de información aportada por la organización “un techo para mi país” fue posible analizar las características de infraestructura y servicios básicos con los que cuenta cada uno de los barrios en los que se divide la localidad.

Se identificaron y relevaron un total de 43 barrios, tomando en cuenta características tales como acceso a energía eléctrica, agua, gas, tipo de desagüe, alumbrado público, recolección de residuos y distancia a entidades escolares, hospitales, salas médicas y parada de transporte público. Los resultados arrojados demuestran que en un alto porcentaje las personas que residen en la localidad de González Catán, no cuentan con servicios básicos de infraestructura, como así tampoco cuentan con un acceso adecuado y una oferta variada de servicios educacionales, de salud y de transporte. La mayoría de los barrios no cuentan con asfalto y por lo tanto con desagüe pluvial, en su mayoría la gente accede a la provisión de agua por pozo, lo cual no garantiza un acceso de calidad, ya que gran parte de los pozos se encuentran actualmente contaminados y no aptos para el consumo humano. En lo referido a la provisión de gas, la mayoría de los habitantes acceden a este servicio mediante la compra de garrafa, lo cual eleva considerablemente los costos económicos respecto de quienes cuentan con gas de red; sin mencionar que las familias suelen ser numerosas y esto implica la compra de más de una garrafa al mes, especialmente durante el invierno. Asimismo casi la mitad de los barrios analizados no cuenta con recolección de residuos, mientras que otros sólo cuentan con lugares estratégicos por donde pasa la empresa recolectora. Por otra parte, en cuanto al acceso a servicios educativos, generalmente los barrios cuentan con escuelas primarias y

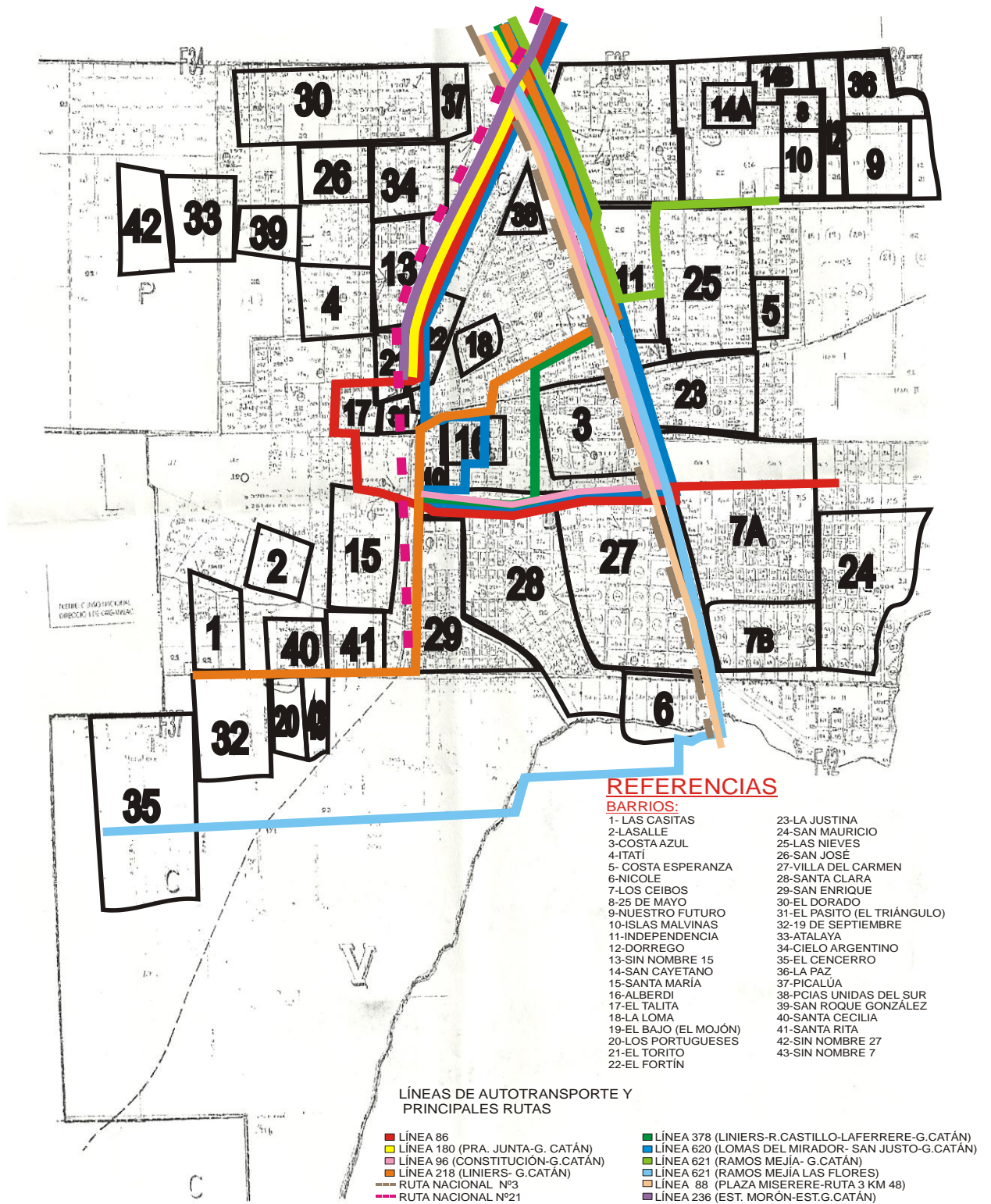
secundarias a una distancia aproximada de diez cuadras, aunque si tenemos en cuenta el estado de calles y veredas, la falta de desagüe pluvial y las recurrentes inundaciones ya sea por precipitaciones como por el desborde de arroyos y del Río Matanza⁵, estas diez cuadras resultan un verdadero obstáculo para llegar a las escuelas. Situación similar sucede con el acceso a hospitales y salas de salud, que distan aproximadamente entre 10 y 30 cuadras de cada barrio. En las encuestas y entrevistas realizadas la gente manifestó la falta de servicios de ambulancia, no sólo en número, que resulta absolutamente insuficiente para la cantidad de habitantes, sino que además los servicios de ambulancia no pueden entrar en muchos barrios que presentan calles de tierra y anegamientos que las convierten en intransitables. Por otra parte la inseguridad de algunos barrios también hace que las ambulancias se nieguen a prestar los servicios correspondientes.

Otra necesidad básica que frecuentemente no se toma en cuenta, es el acceso a los medios de transporte público, que muchas veces deja aislada a gran cantidad de población, limitando la posibilidad de contar con ofertas educativas, sanitarias, recreativas y laborales variadas.

A continuación se expone un plano de la localidad de González Catán mostrando la localización de cada uno de los barrios, las principales rutas que atraviesan la localidad y el recorrido de las líneas de transporte automotor que la recorren.

⁵ Esto se evidenció durante el trabajo de campo tanto mediante la observación directa como en el diálogo con los vecinos.

Localización de los barrios en que se divide la localidad de González Catán, recorrido de las principales líneas de autotransporte y rutas de transporte.



5- Resultados y conclusiones

En este breve estudio de caso se evidencia la relevancia del concepto de villa, ya que tal como quedó demostrado, la localidad en estudio resulta representativa dentro del Área Metropolitana de Buenos Aires, por ser una de las que más cantidad de asentamientos informales, tipo villa o asentamiento presenta. Gracias al relevamiento de datos y características socio- habitacionales por barrio, fue posible analizar las necesidades básicas insatisfechas, no sólo en lo referido a la provisión de servicios básicos, sino en relación a los servicios educativos, sanitarios y de transporte. Esta situación genera importantes desigualdades entre la población residente que ven limitadas sus posibilidades de acceder a ofertas educativas, sanitarias y recreativas entre otras, debido a las deficiencias en el acceso a los medios de transporte, como así también a los costos de los mismos y el tiempo invertido para llevar a cabo los viajes diarios. Asimismo las características habitacionales también generan cierto grado de exclusión o marginalidad, a pesar que en la mayoría de los casos la población mantiene vínculos muy estrechos tanto con la población residente en otras localidades y de hecho esta articulación constante no se traduce en una vida aislada.

Es por todo lo mencionado con anterioridad que consideramos imperiosa la revisión de las políticas públicas especialmente en lo referido a hábitat y provisión de servicios básicos en las localidades consideradas “periféricas” del Gran Buenos Aires. Es necesario implementar nuevas estrategias que permitan la igualdad de condiciones para todos los habitantes. Esta es una problemática que trasciende las fronteras del AMBA y cuyos ejemplos se multiplican a lo largo y a lo ancho de la Argentina y de gran parte de los países latinoamericanos.

Bibliografía

- Cravino, María C; Juan del Río; J Duarte, (S/F) “Magnitud y crecimiento de las villas y asentamientos en el Área Metropolitana de Buenos Aires en los últimos 25 años” Instituto del Conurbano. Universidad Nacional de General Sarmiento.
- Di Virgilio, María M; Marcela Vío, (2009) “La geografía del proceso de formación de la Región Metropolitana de Buenos Aires” Versión preliminar.
- Goldwaser, Beatriz, et.al (2008). “Barrios populares adyacentes a las urbanizaciones cerradas de la Región Metropolitana de Buenos Aires. ¿Efecto derrame o derrame de efectos?” En Anuario de la División Geografía 2007-20085. Universidad Nacional de Luján. Departamento de Ciencias Sociales. ISSN- 1851-7897.
- Haesbaert, Rogério (2004) “O mito da desterritorializaÇao: do “fim dos territórios” a multiterritorialidade”. Ed. Bertrand Brasil LTDA. Río de Janeiro.
- Harvey, David (1977) “Urbanismo y desigualdad social”. Siglo XXI editores. Madrid.
- Kralich, Susana (2001) “Incidencia de los gastos de transporte sobre el bolsillo del asalariado. El caso de la Región Metropolitana de Buenos Aires” En asociación Argentina de especialistas en estudios del trabajo. 5º Congreso Nacional de Estudios de trabajo. Buenos Aires, 1 al 3 de agosto.
- Krüger, Ralph (2010) “Diferentes patrones de movilidad en el Área Metropolitana de Buenos Aires. Una perspectiva desde las urbanizaciones suburbanas” En Scripta Nova. Revista electrónica de geografía y ciencias sociales. Barcelona: Universidad de Barcelona. 1 de agosto. Vol XIV, nº 331.
- Lefebvre, Henri (1971) “De lo rural a lo urbano”. Ediciones 62 s/a. Barcelona
----- (1969) “El derecho a la ciudad” Ediciones Península. Barcelona.
----- (1976) “Espacio y política” Ediciones Península. Barcelona
- Liberali, Ana; Solange Redondo (2011) “La heterogeneidad de las distancias en el Área Metropolitana de Buenos Aires” XIII Encuentro Internacional Humboldt. Dourados Brasil. 26 al 30 de septiembre Publicación digitalizada en CD. (Nº ISSN 2236-109x)

➤ Redondo Solange (2011) Trabajo de campo. González Catán. Mayo, Junio, Julio.

----- (2012) “Marginalidad social y acceso al transporte en González Catán, partido de La Matanza”. En Orduna, M. (2012). “Movilidad y pobreza. Una prioridad para el Área Metropolitana de Buenos Aires”. 1º ed- Buenos Aires: el autor.

➤ Valle, Miguel (1999) “Técnicas cualitativas de investigación social. Reflexión metodológica y práctica profesional” Proyecto Editorial Síntesis-sociología. Madrid.

➤ www.untechoparamipais.org/argentina

➤ www.masmapas.com

➤ www.matanza.gov.ar

➤ www.indec.gov.ar